

TRIBUNES DE LIBRE EXPRESSION

Pour un meilleur partage des voies de circulation

L'urbanisme français a longtemps été pensé en donnant une place centrale à la voiture individuelle, au détriment des transports en commun et des mobilités douces. Une lente prise de conscience vient remettre en cause ce paradigme, à la fois liée aux problématiques de santé publique (pollution, réchauffement climatique) mais aussi à l'appauvrissement d'une frange importante de la population, pour qui la voiture individuelle devient un luxe hors de portée. Il faut donc partager les voies de communication dans nos villes avec les différents usagers. La ZFE (zone à faibles émissions) n'est certainement pas une solution, d'autant que dans la Métropole, elle a été vidée de toute ambition par une série de dérogations. Elle est conçue pour rendre impraticable la circulation en ville des voitures les plus polluantes, donc souvent celles des plus pauvres d'entre nous. On se rappelle la défunte convention citoyenne sur le climat, qui avait proposé une solution bien différente (et qui devait être retranscrite dans la loi, promesse vite enterrée par Macron) : limiter le poids des voitures en ville à 1,4 t., ce qui interdisait de facto la plupart des SUV récents. Outre la surconsommation liée à leur poids, les SUV sont encombrants (leurs dimensions n'ont cessé de croître, limitant un éventuel partage des chaussées), ont d'énormes pneus et freinent plus difficilement (et émettent donc d'énormes quantités de particules fines). A Chenôve, la volonté politique d'apaiser la circulation a conduit la majorité à soutenir la décision de la Métropole de fermer la rue Armand Thibaut. Cette décision, parfois mal comprise, a effectivement contribué à diminuer nettement le trafic sur cet axe ce qui rend la vie des riverains plus sereine et la circulation des vélos un peu plus sûre. Mais elle devra s'accompagner à terme de la construction d'une voie cyclable en site propre afin d'amener de nouveaux usagers à laisser leur voiture (quand ils en ont une) au garage et prendre leur vélo.

Groupe « Solidarité et écologie pour Chenôve »

Bruno HABERKORN (président),
Sylvain BLANDIN, Yves-Marie BRUGNOT,
Sophie MOREAU