

## TRIBUNE DE LIBRE EXPRESSION

"C'est un joli nom, camarade."

Notre ami Joseph GRUDEN est décédé en mai 2025. Vous êtes un-e habitué-e du marché de CHENÔVE ? Vous l'avez rencontré : il adorait militer avec ses ami-es communistes et ceux de la France Insoumise. Curieux du monde et des mouvements sociaux, politiques, Joseph était une belle personne !

Joseph naît en 1939 en ITALIE, à côté de la frontière yougoslave. L'extrême-droite fasciste de MUSSOLINI dirige l'ITALIE, et rejoint HITLER en juin 1940 dans la 2ème Guerre Mondiale.

Antifasciste, internationaliste, globe-trotteur, soucieux des autres, il travaille en ALLEMAGNE, puis en AUSTRALIE où la vie des travailleurs sans sécurité sociale nourrit son communisme.

En 1968, parisien durant les grèves de mai, il adhère au PCF (Parti Communiste Français). Dans les quartiers populaires des années 80 90 il vend l'Humanité. Retraité il s'installe à CHENÔVE et adore coller les affiches PCF et France Insoumise. Joseph est convaincu que seule l'union de la gauche annonce des victoires populaires. Il est l'un des fondateurs des Amis de l'Huma 21.

Un congrès du PCF invite le vétéran à sa tribune !

Une belle personne !

« Depuis mon balcon, c'est mon jardin ! » confie une amie.

Enthousiastes, les enfants ont traversé en courant les rangs des officiels pour s'approprier le Parc du Cèdre.

« Il faut qu'on en prenne soin » disent deux hommes découvrant ce magnifique cadeau que nous nous faisons les uns aux autres, aux histoires d'amour, aux enfants rêvant d'aventure, aux désirs de végétation, de fraîcheur, d'espace protégé, de découvertes, de rencontres.

Le succès du Parc du Cèdre illustre ce droit au temps lent, au repos, à la douceur, au respect des enfants, des aînés, sujet majeur qu'il faut encore développer sur les déplacements. Certains axes mettent en danger cyclistes, trottineurs, piétons (nous sommes tous des piétons), parents et enfants, élèves, landaus, handicapés, personnes âgées. Faisons-nous un beau cadeau : un réseau respectueux de TOUS, précédé de la concertation avec habitants et associations. Réfléchissons ensemble à la largeur des rues. Est-il nécessaire que trois voitures puissent se croiser ? Des trottoirs. Les landaus, les personnes handicapées, sont-elles en sécurité sur la route quand le trottoir est si fin ? Est-ce à la sécurité des cyclistes, sans piste cyclable séparée, d'assurer le ralentissement de la circulation ?

Nulle réussite sans une bien réelle concertation. Une belle différence entre la gauche écolo et toutes les droites.

**Groupe « communiste, républicain, intervention citoyenne »**

Pierre HUMBERT (président),

Joëlle BOILEAU, Lhoussaine MOURTADA